

Motorvejstrafik

I TV nyhederne hører vi, at lastbilerne skaber trafikpropper, så de skal selvfølgelig have et generelt forbud om overhaling.

Hvad skal vi så mene om den sag?

Reglerne som de er, de er håbløse og skaber alle former for trafikpropper.

Lastbilen som kører 90-95 skaber kø når den overhaler en lidt langsommere kørende lastbil, campingvogn eller bil, men det gør alle andre også når de med en lille ekstra hastighed overhaler andre, som kører lidt langsommere end de selv.

Alle grupper af køretøjer skaber kø iblandt hinanden og for hinanden. Den ene lastbil der kører 2 km. hurtigere vil overhale den forankørende langsommere lastbil, men det samme gør også personbilen, som kører 100 km. under overhalingen af andre køretøjer som kører lidt eller meget langsommere.

Problemet løses først når alle i yderbanen skal holde ens hastighed f.eks. 90 km. så slipper vi for kødannelse og får en langt bedre udnyttelse af motorvejen.

Reglen bør så være, at ingen personbil eller motorcykel i yderbanen foretager en overhaling, førend de i bakspejlet har sikret sig, at den kan ske uden gene og uden at danne kø. En sådan overhaling skal derfor ske hurtigst muligt.

Alle der ligger i overhalingsbanen skal ligeledes overholde den tilladte hastighed, så bliver udnyttelsen af motorvejstrafikken udnyttet optimalt.

Køretøjer, som ikke kan opfylde disse bør forbydes på motorvejene.

Til sikring af, at de nye forbedrede trafikregler overholdes bør der opsættes skjulte kameraer overalt på motorvejene, uden en nødvendig bødekonsvens bryder alt for mange reglerne.

Politiets ressourcer kan således anvendes bedre, deres indsats har i øvrigt aldrig været tilstrækkelig, skulle den være det, skulle indsatsen mindst tidobles. Skjulte kameraer alene kan skabe den nødvendige respekt.

Ens kørehastighed på alle vejnet vil opnå samme fordel.

Tage Winther